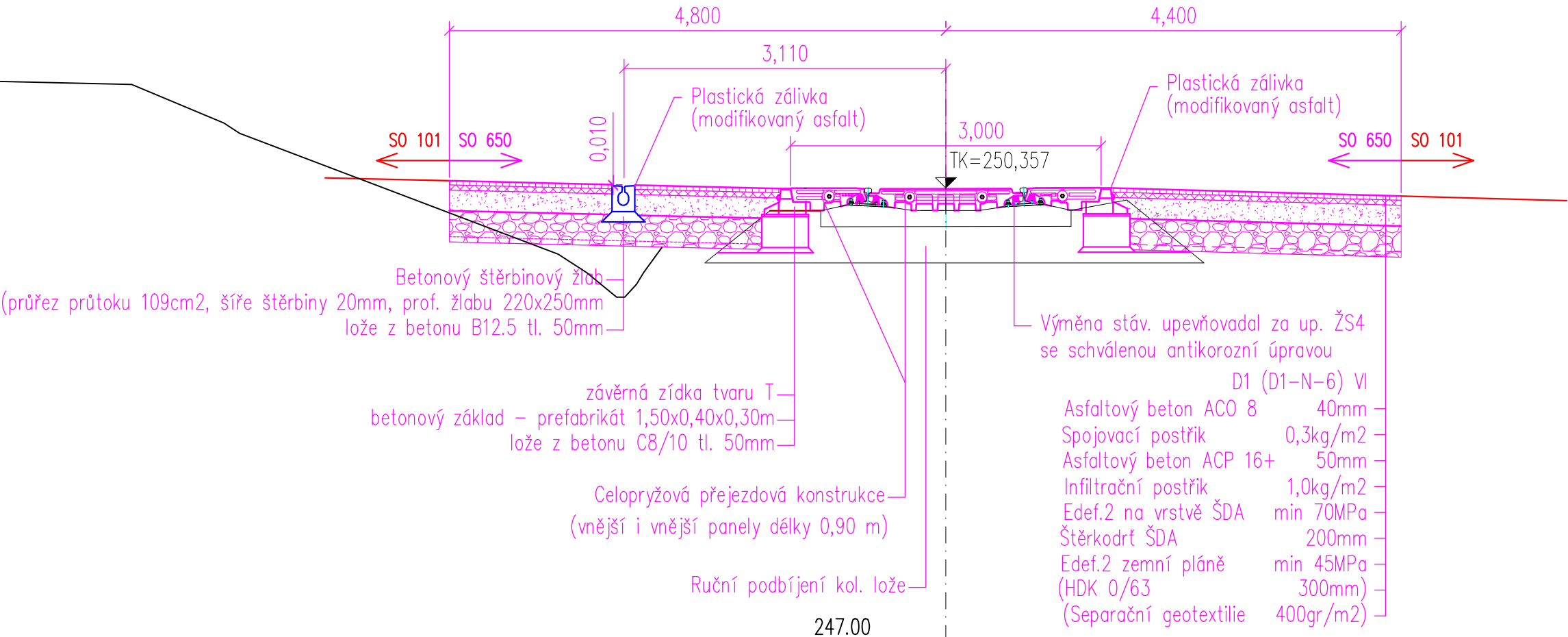


Příčný řez v km 13,869 872
trati Heřmanův Městec – Borohrádek
=km 0,000 000 sdržené stezky

Vestec

Chrudim centrum


D=3mm



- Legenda:
- SO 650
 - SO 101
 - stávající stav

Pozn.: Před zahájením stavebních prací bude provedeno detailní zaměření a vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a dalších zařízení uložených v obvodu stavby. Před zahájením zemních prací je nutné v místě křížení sítí a stavebních objektů provést kapané sondy a ověřit hloubku uložení. Stávající sítě je nutné při stavebních pracích ochránit.

Pozn.: V případě nedodržení únosnosti zemní pláně (modulu přetvárnosti Edef.2 min = 45MPa) se provede výměna aktivní zóny v tl. 300mm vrstvou HDK fr. 0/63 na vrstvu separáční geotextilie 400gr/m2.

Vypracoval: ing. Petr Prchal		Zodp. projektant: ing. Petr Prchal	Kontroloval: ing. Petr Burda		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chrudim			
Investor Město Chrudim, Resselovo náměstí č.p. 77, 537 16 Chrudim					
Akce:					
VÝSTAVBA CYKLOSTEZKY V ULICI DAŠICKÁ, CHRUDIM, ČÁST PŘES ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD				Formát	2xA4
				Datum	10/2017
				Účel	DPS / Projekt
				Č. zakázky	3110-17-102
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Příčný řez žel. přejezdem v km 13,869 872				E.1.1	3